

COMET

PORTE E PORTONI INDUSTRIALI

Zona Industriale Taccoli, 62027 SAN SEVERINO MARCHE (MC)

Tel. e Fax 0733.636253

www.Cometsrl.it e-mail: info@cometsrl.it

MANUALE DI INSTALLAZIONE PORTONI INDUSTRIALI A LIBRO

INDICE

- 1. AVVERTENZE GENERALI
- 1.1 SCHEMA GENERALE
- 2. INSTALLAZIONE DEL PORTONE
 - 2.1 CONTROLLI PRELIMINARI
 - 2.1.1 CONTROLLI LIVELLO PAVIMENTI
 - 2.1.2 CONTROLLO PIOMBO SPALLETTE MURO
 - 2.1.3 CONTROLLO PARALLELISMO SPALLETTE MURO
 - 2.1.4 SCELTA SISTEMA DI ANCORAGGIO
 - 2.1.5 CONTROLLO POSIZIONE GUIDA A PAVIMENTO
 - 2.2 POSA DEI MONTANTI E DELLA TRAVERSA
 - 2.3 MONTAGGIO DELLE ANTE
 - 2.3.1 MONTAGGIO DELLE ANTE *SOLUZIONE STANDARD* E CON TRAVE RIBASSATA
 - 2.3.2 MONTAGGIO DELLE ANTE *CON USCITA DI FUGA*
 - 2.4 SQUADRATURA DEL PORTONE
 - 2.5 CONTROLLI FINALI

1. AVVERTENZE GENERALI

Il presente portone è stata progettato e realizzato per garantire la massima sicurezza in funzione delle caratteristiche specifiche richieste dalla sua applicazione, in conformità alle normative in vigore per **assicurare l'attuale stato dell'arte**.

Al fine di ottenere un corretto funzionamento e le prestazioni previste per il portone, è necessario leggere con attenzione il presente manuale ed attenersi a quanto in esso riportato.

Il montaggio ed i lavori di controllo e manutenzione sul portone deve essere affidato esclusivamente al personale qualificato.

In particolare, il personale addetto al montaggio del portone deve essere adeguatamente istruito in materia di sicurezza sui luoghi di lavoro e deve operare secondo quanto previsto dal D.Lgs. N. 81 del 09/04/2008.

Il presente documento contiene le istruzioni di installazione solamente del portone manuale o predisposto alla motorizzazione.

Successivamente al completamento dell'installazione, il portone verrà identificato mediante un'apposita etichetta metallica in conformità alla normativa vigente.

La COMET srl ha effettuato la scelta degli elementi del portone secondo precise direttive progettuali per garantire un perfetto funzionamento; la COMET srl pertanto declinerà ogni responsabilità di malfunzionamento del portone nel caso vengano accertati montaggi di elementi di diversi/estranei da parte di terzi.

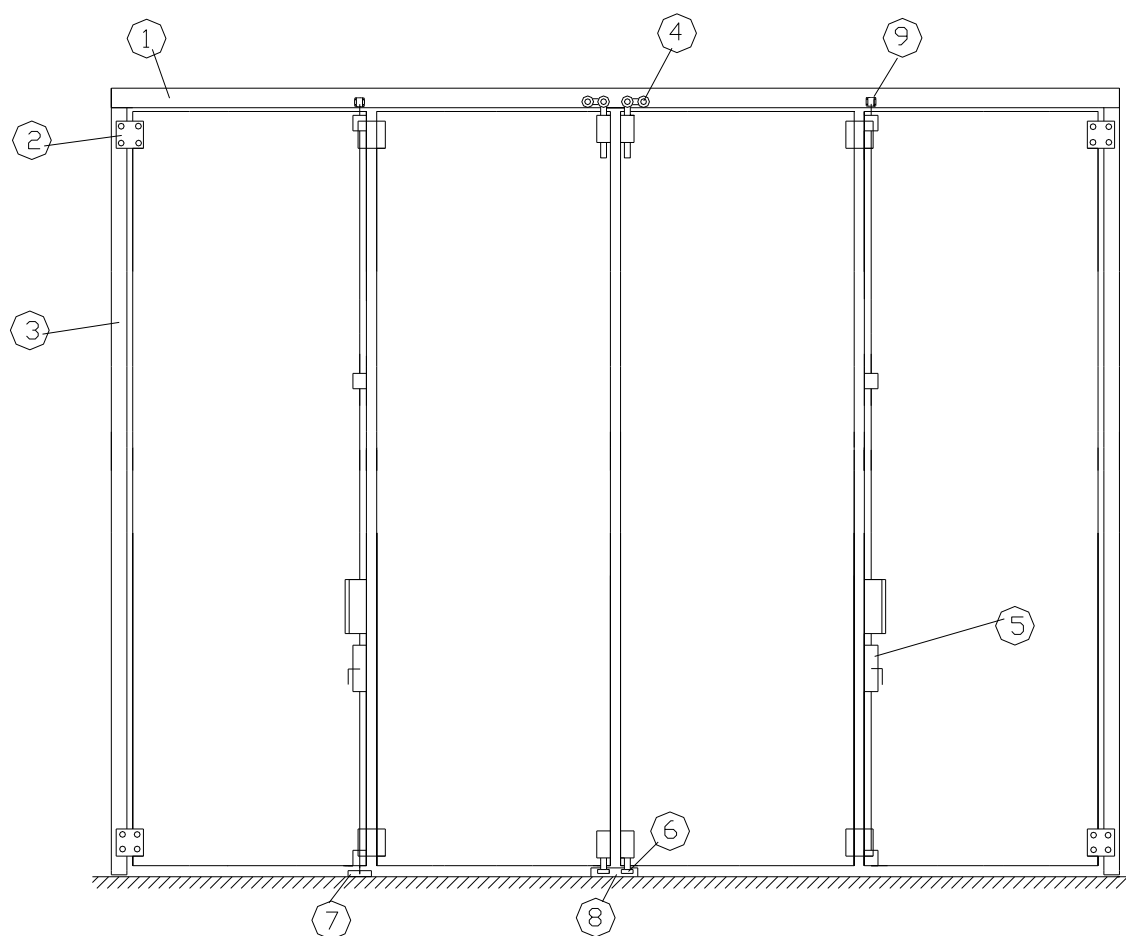
Eventuali modifiche al portone devono essere approvate ed autorizzate dalla COMET srl.

Il trasporto e la movimentazione del portone devono essere effettuati esclusivamente da personale qualificato che dovrà utilizzare tutti gli accorgimenti tecnici del caso.

Nell'ipotesi in cui durante la fase di montaggio del portone dovessero insorgere dei problemi, è necessario rivolgersi alla COMET srl riportando i dati presenti sulla targhetta identificativa.

La COMET srl si riserva il diritto di apportare al prodotto le variazioni e le modifiche che per si rendessero necessarie motivi tecnici e/o commerciali.

1.1 Schema generale



1	Traversa con saldata monorotaia per scorrimento carrelli					
2	Cerniera	3	Montanti (sx e dx)	4	5	6
7	Piastra per fissaggio a terra asta cariglione	8		9	Riscontro superiore asta cariglione	

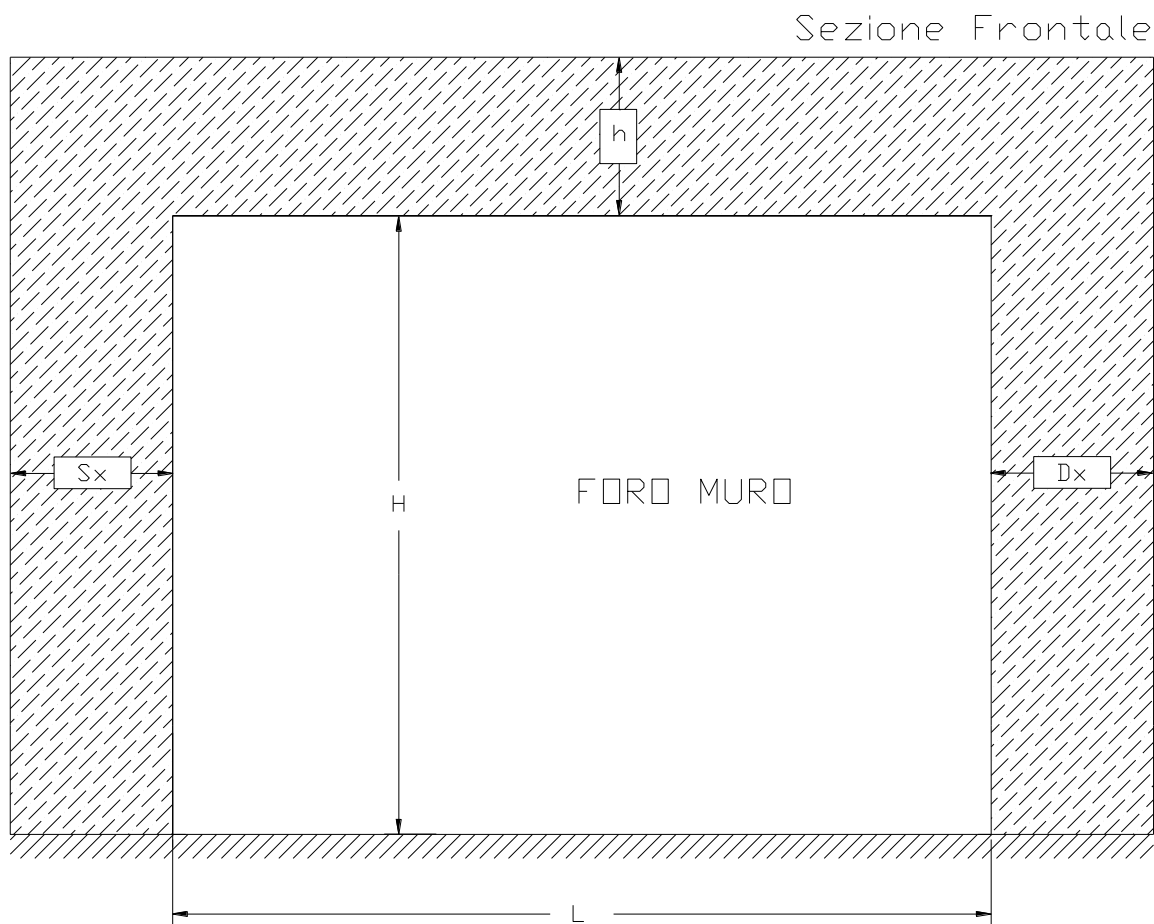
2. INSTALLAZIONE DEL PORTONE

NOTA BENE

Il montaggio del presente portone deve essere affidato esclusivamente al personale qualificato. Prima di effettuare il montaggio del portone è indispensabile che il relativo foro muro sia completamente terminato e che le dimensioni dello stesso siano corrispondenti a quelle del portone da installare.

2.1 Controlli preliminari

Prima di iniziare le operazioni di montaggio è necessario verificare che le dimensioni della porta imballata, riportate nel Disegno tecnico allegato al Portone, corrispondano a quelle rilevate nel foro (**fig. 1**).



L =	larghezza foro muro
H =	altezza foro muro
h =	altezza dell'architrave
SX =	luce laterale muro sx (deve essere \geq al valore riportato nel disegno tecnico come INGOMBRO SX)
DX =	luce laterale muro dx (deve essere \geq al valore riportato nella disegno tecnico come INGOMBRO DX)

2.1.1 Controlli livello pavimenti

Controllare che il piano pavimento per l'appoggio dei montanti del portone, in corrispondenza degli ingombri laterali, sia perfettamente in piano.

Eventualmente porre degli spessori tra il pavimento ed il montante verticale nel lato in cui il pavimento risulti essere più basso. I due montanti devono essere a livello tra loro.

2.1.2 Controllo piombo spallette muro

Controllare che le spallette del muro siano "a piombo", eventualmente utilizzare degli spessori che permettano di fissare i montanti in modo sicuro e perfettamente verticali.

2.1.3 Controllo parallelismo spallette muro

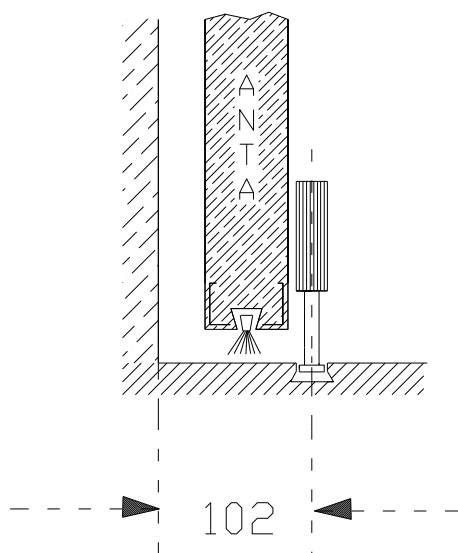
Controllare che le spallette muro siano parallele tra loro, eventualmente provvedere a renderle tali.

2.1.4 Scelta sistema di ancoraggio

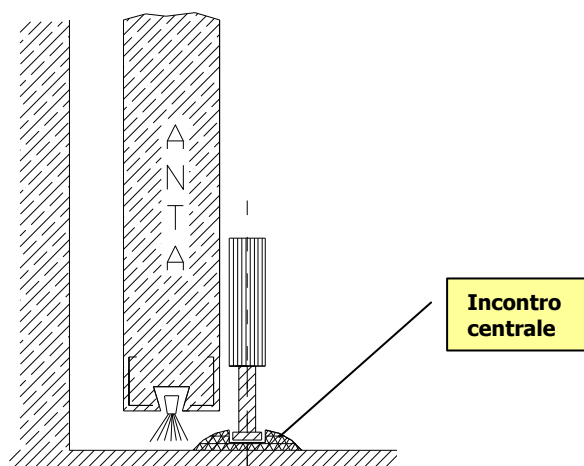
Scegliere il sistema di ancoraggio adeguato al sistema di struttura portante, tenendo conto del peso complessivo del portone. Per qualsiasi tipologia di fissaggio utilizzare sempre viti con rondella.

2.1.5 Controllo posizione guida a pavimento

In presenza di guida a pavimento verificare che la distanza tra la parete interna ed asse guida sia pari a $102 \text{ mm} \pm 2 \text{ mm}$ (**fig. 2**).



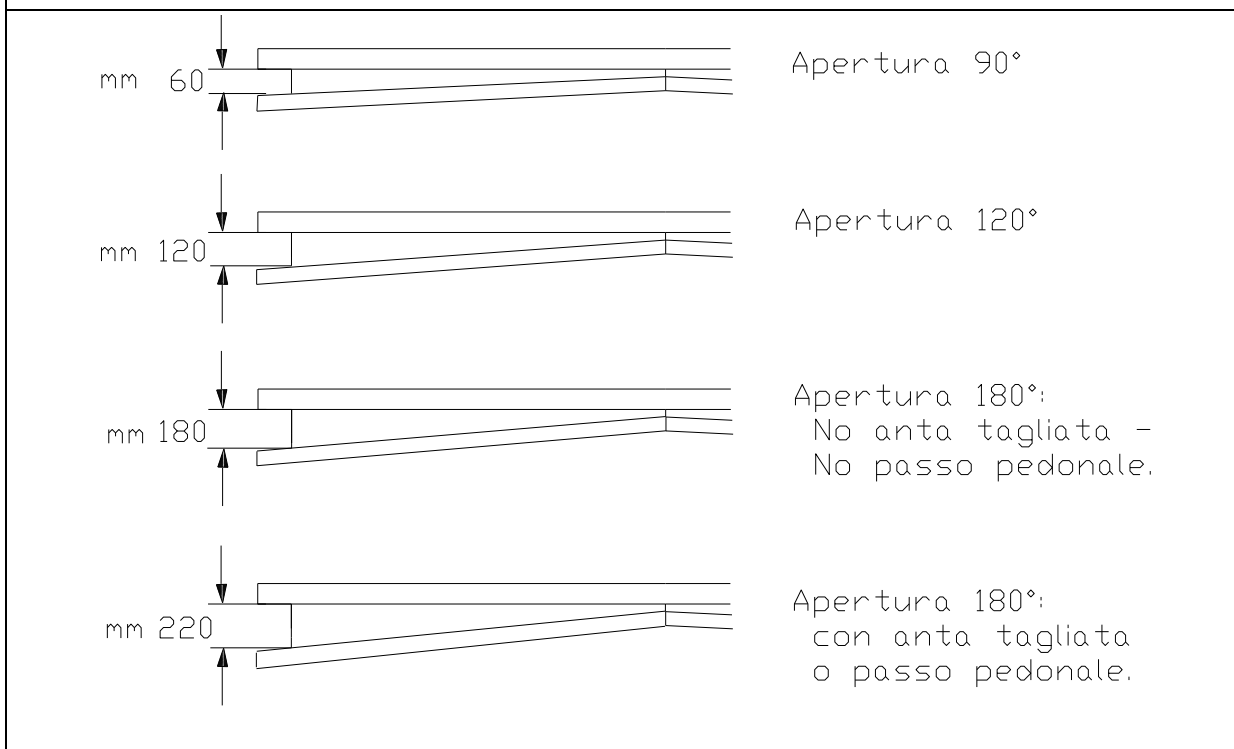
In assenza di guida a pavimento si utilizza un incontro centrale da posizionare dopo aver montato le ante. Prima di fissare definitivamente l'incontro centrale, verificare l'allineamento delle ante a portone chiuso (fig. 3).



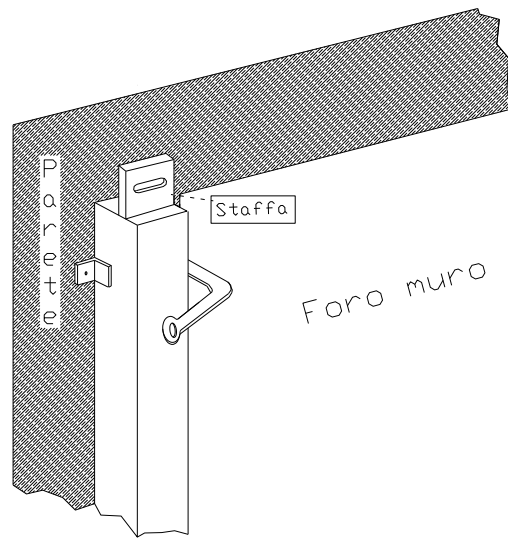
2.2 Posa dei montanti e della traversa

Per la posa dei montanti laterali e della traversa occorre seguire, nell'ordine, indicato i seguenti passi:

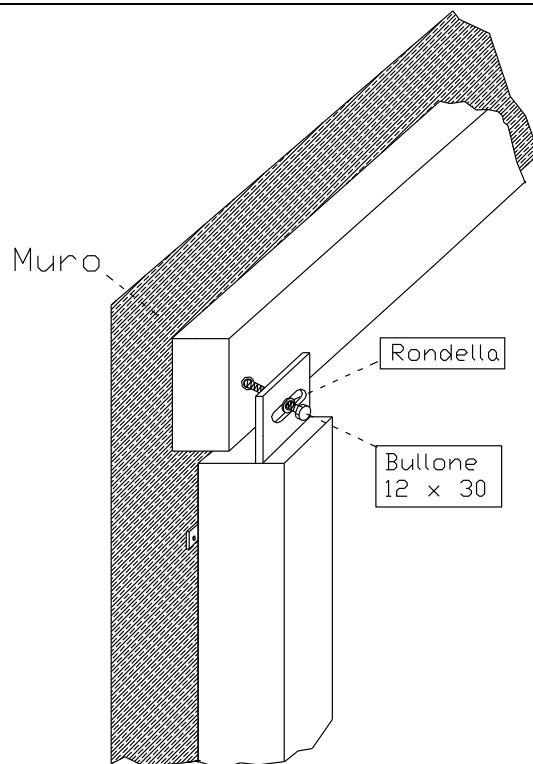
Verificare la distanza della monorotaia dalla traversa nelle estremità così come riportato nella fig. 4.



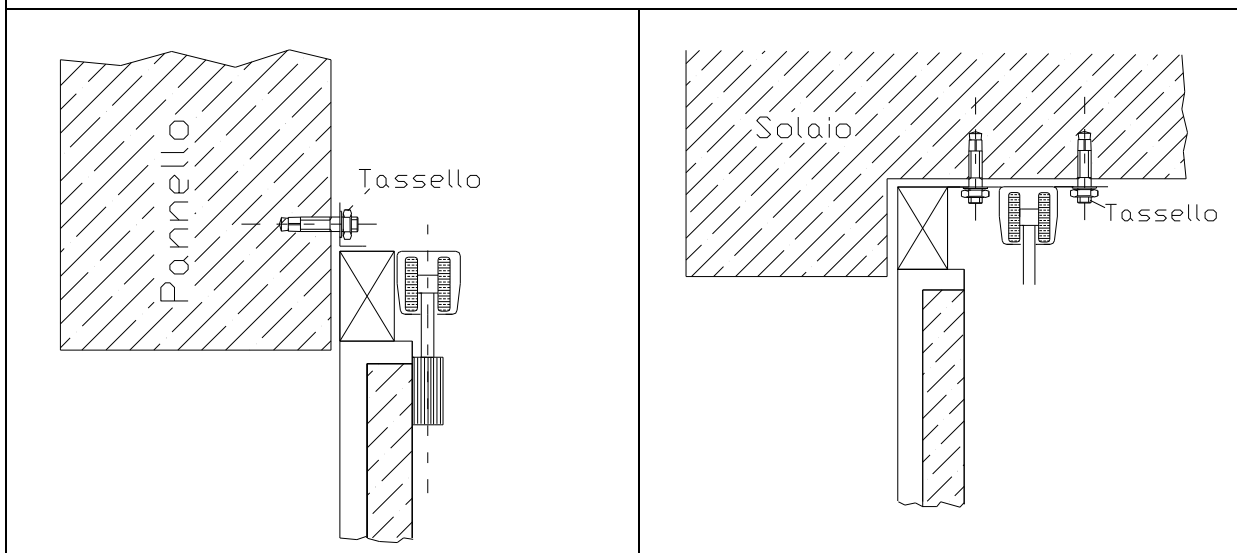
1. Fissare in modo provvisorio, con dei morsetti, i montanti laterali del portone, alle pareti dello stabile, ovvero ai lati del vano, in cui il portone deve essere installato. Le staffe per il collegamento con la traversa sono già saldate sui montanti, vanno orientate come da figura a lato. In questa fase i montanti, anche se fissati provvisoriamente al muro, servono da appoggio per la traversa superiore e quindi, la distanza esterna tra di loro deve essere uguale alla lunghezza della traversa stessa (**fig. 4.1**)



2. Sollevare la traversa con mezzo idoneo e posizionarla sopra i montanti. Procedere poi all'avvitamento dei bulloni 12x30 mm con una rondella da \varnothing esterno mm 36 per ogni montante (**fig.5**).

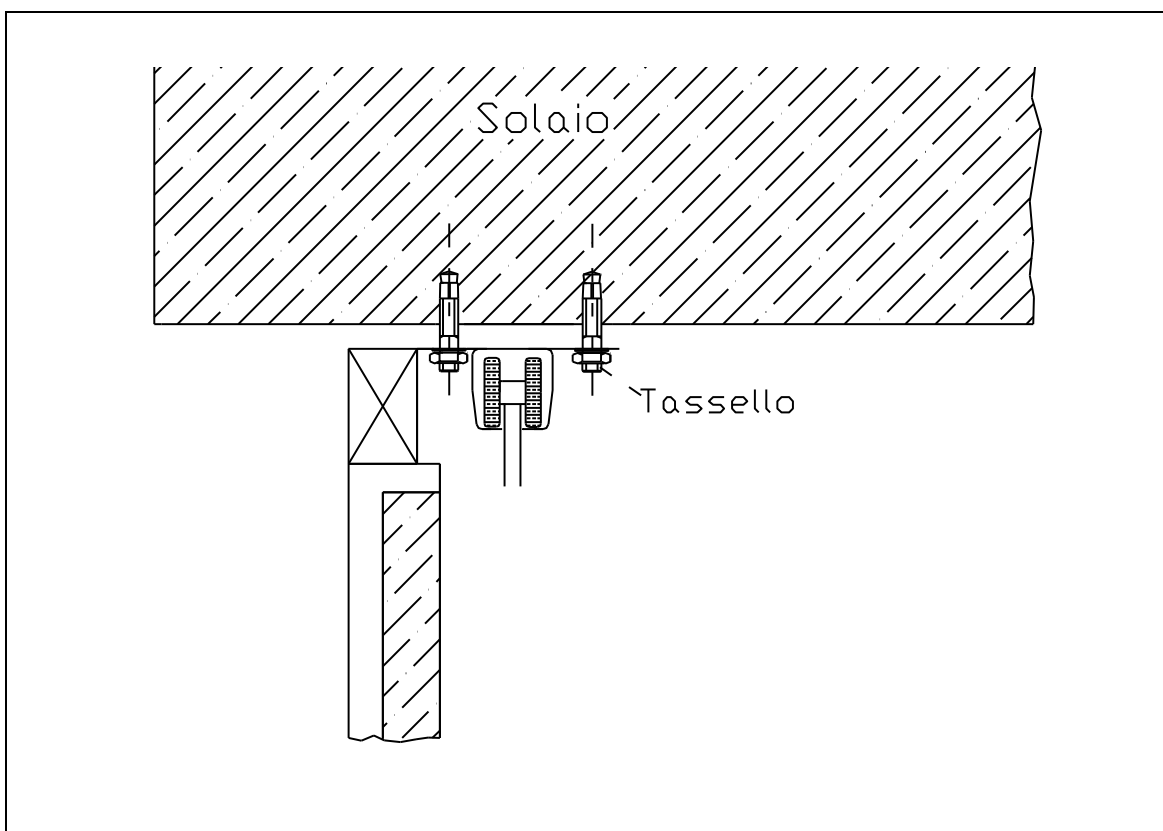


3. Per il fissaggio della traversa possono verificarsi le seguenti situazioni dovute alla vicinanza del solaio o altri fattori tecnici (**fig. 6** situazione standard - **6.1** e **6.2** situazione con trave ribassata):



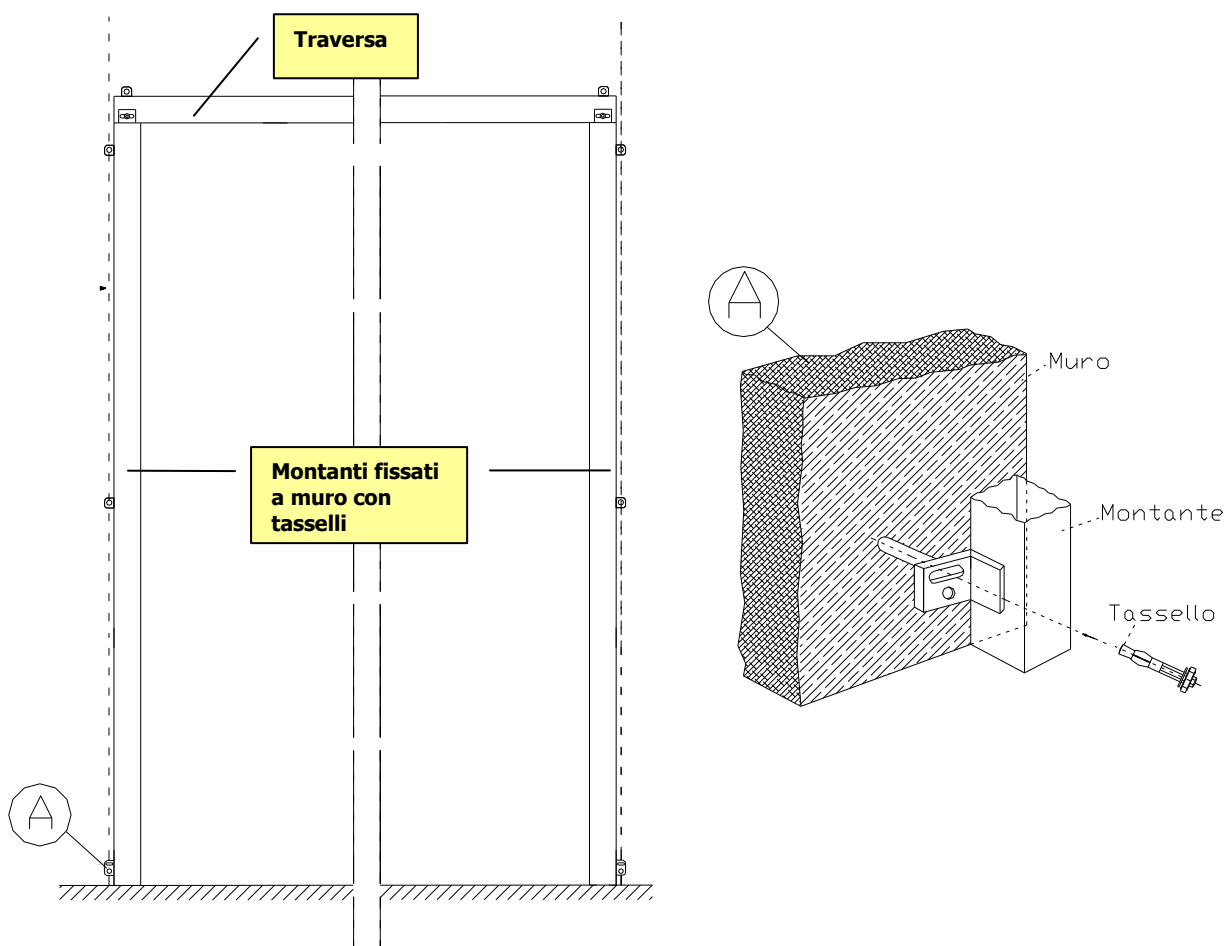
(fig. 6)

(fig. 6.1)



(fig. 6.2)

4. Procedere al fissaggio della traversa con i tappi a pressione adeguati al materiale del pannello e, dopo aver verificato con una livella che la traversa risulti perfettamente a livello e perpendicolare rispetto al pannello, serrare i tappi a pressione. Nella tipologia di **fig. 6.1** e **6.2** fissare la traversa con tasselli da inserire negli angolari saldati sulla stessa.
5. **Soluzione standard e con trave ribassata (Tipologie con qualsiasi n° di ante):** prima di togliere i morsetti ai montanti laterali occorre fissare definitivamente questi ultimi nell'asola inferiore con gli appositi tasselli in corrispondenza della fine della traversa, in modo che il lato esterno dei montanti e la traversa risultino "a piombo" (**fig. 7**).



2.3 Montaggio delle ante

Nei paragrafi seguenti sono riportati i passi fondamentali da seguire per il montaggio delle ante. Si procederà in modo diverso a seconda del numero delle ante e della soluzione adottata per il fissaggio della trave superiore.

Accessori come staffe, cerniere, cariglioni, canotti (superiori ed inferiori) e maniglie di trascinamento sono forniti già montati sui relativi elementi (montanti verticali ed ante).

2.3.1 Montaggio delle ante soluzione standard e con trave ribassata (Tipologie con qualsiasi n° di ante)

Procedere al montaggio delle ante secondo i passi indicati:

1. Controllare in via preliminare tutti i grani inseriti dietro le cerniere per verificare che gli stessi **siano ben serrati**;
2. Per le ante 1°SX e 1°DX (entrambe con il cariglione) è sufficiente alzarle, avvicinarle ai rispettivi montanti, fare combaciare i fori filettati ed avvitare le cerniere con le apposite viti in dotazione (TCEI 8x25);
3. Alzare le ante 2°SX e 2°DX e posizionarle in modo che i fori delle ante corrispondano con i fori delle ante montate di cui al punto 1. **Procedere quindi all'avvitamento** delle cerniere con le apposite viti in dotazione (TCEI 8x25);
4. Procedere al montaggio delle eventuali ante restanti nel medesimo modo di cui sopra facendo riferimento ai disegni di seguito riportati;
5. Inserire nella parte laterale della monorotaia il carrello e farlo scorrere sino a farlo arrivare in corrispondenza dei fori della cerniera delle sole ante in cui andrà inserito il carrello stesso;
6. **Inserire la cerniera ad un'ala nel carrello e fissare la stessa nella parte interna dell'anta** con le apposite viti in dotazione (TCEI 8x25);
7. **Avvitare (lasciandovi circa un cm di "gioco") due dadi da \varnothing 20** nella parte inferiore del carrello che fuoriesce dalla cerniera.

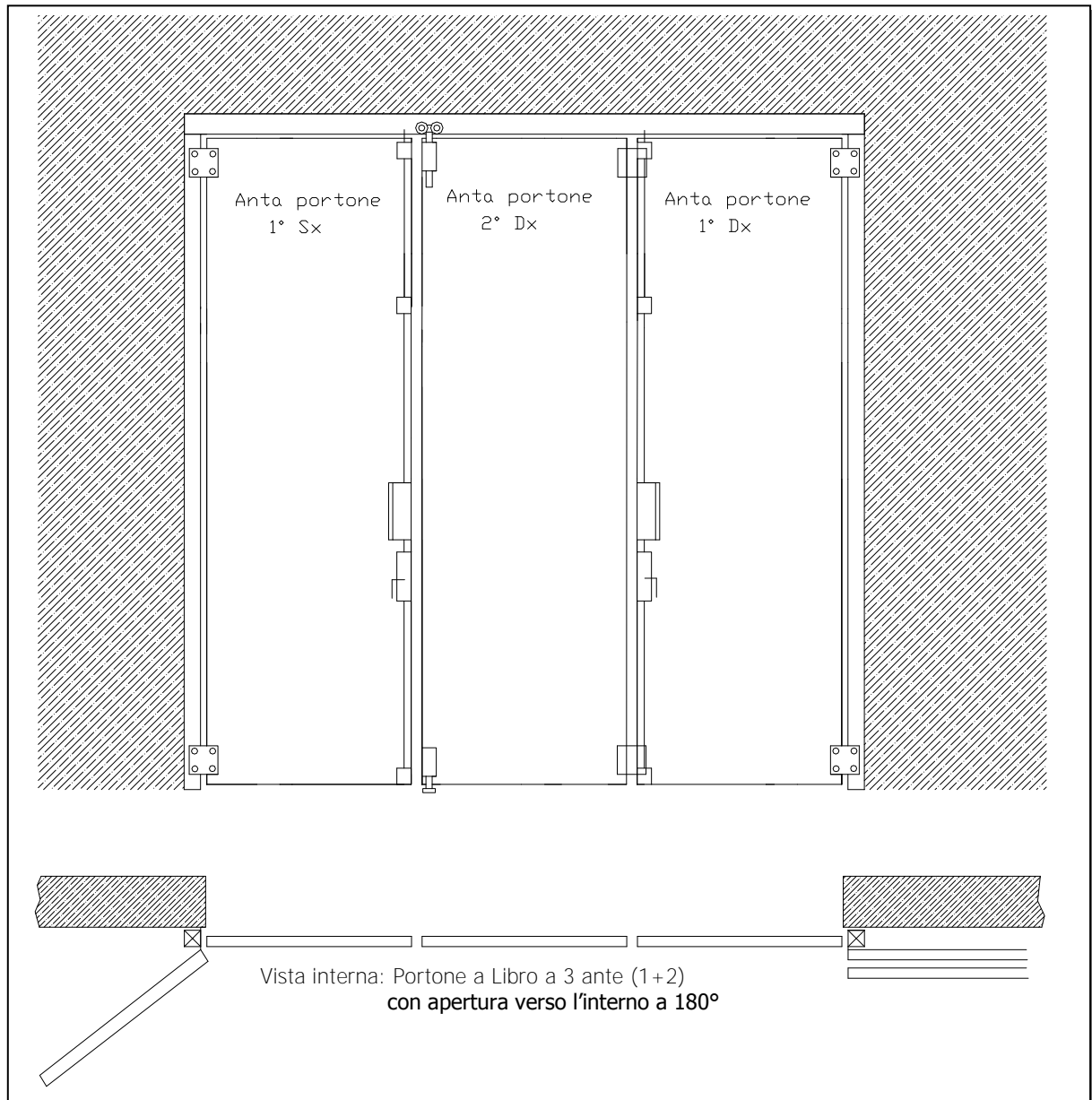


fig. 8 – Soluzione standard 1+2

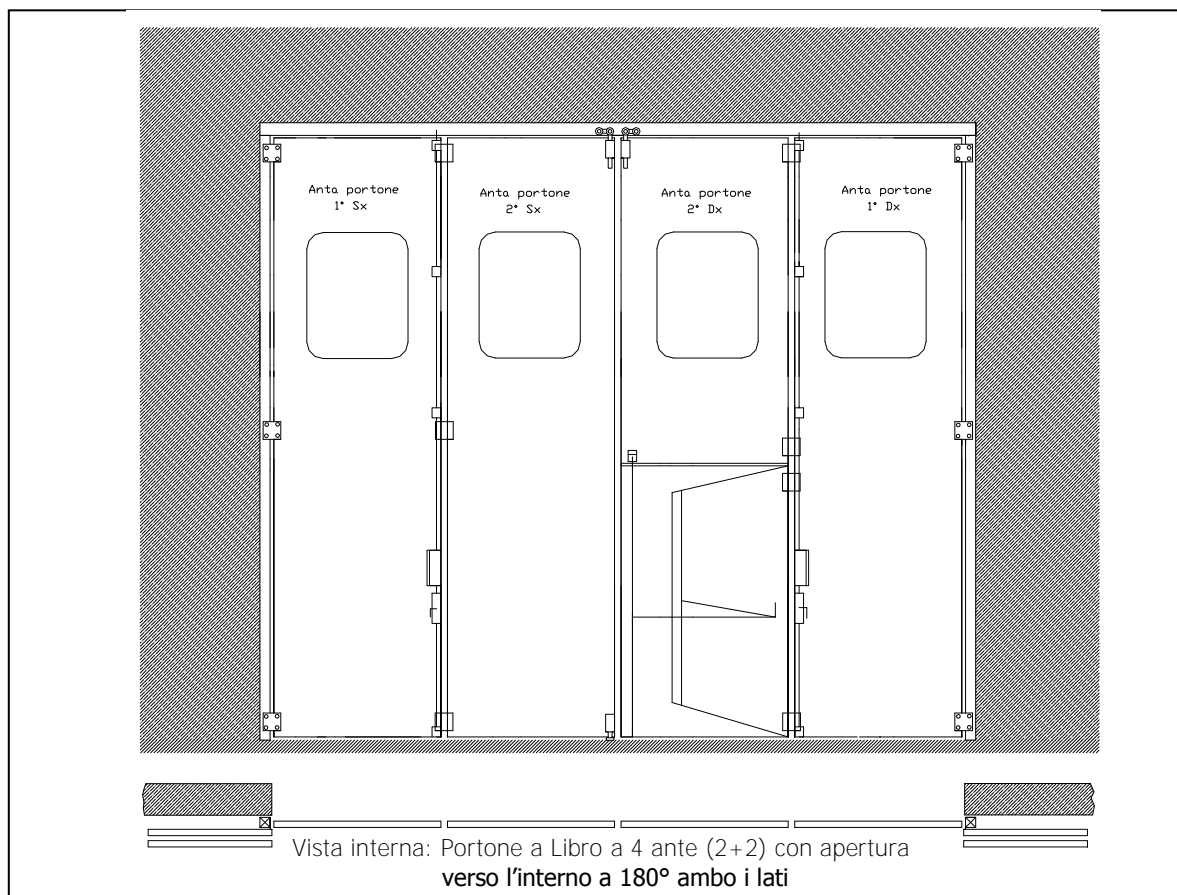


fig. 9 – Soluzione standard 2+2 con oblò ed uscita di fuga

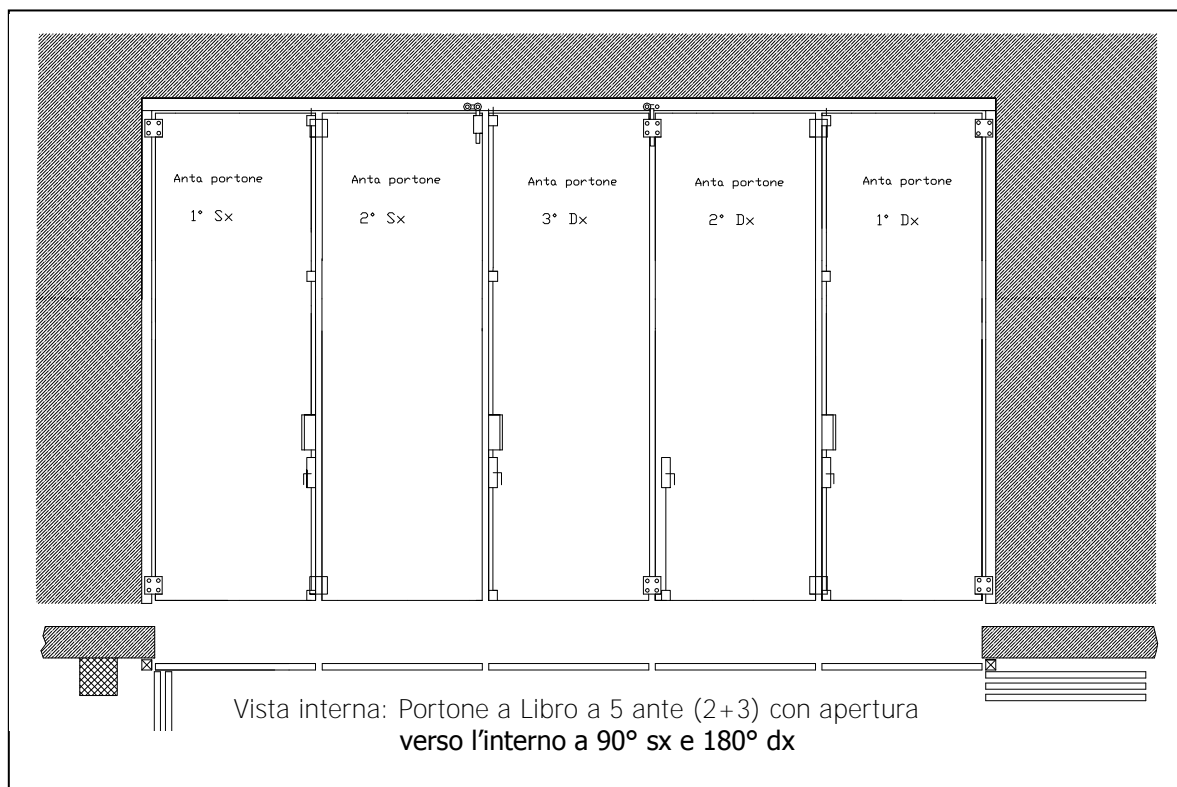


fig. 10 – Soluzione standard 2+3

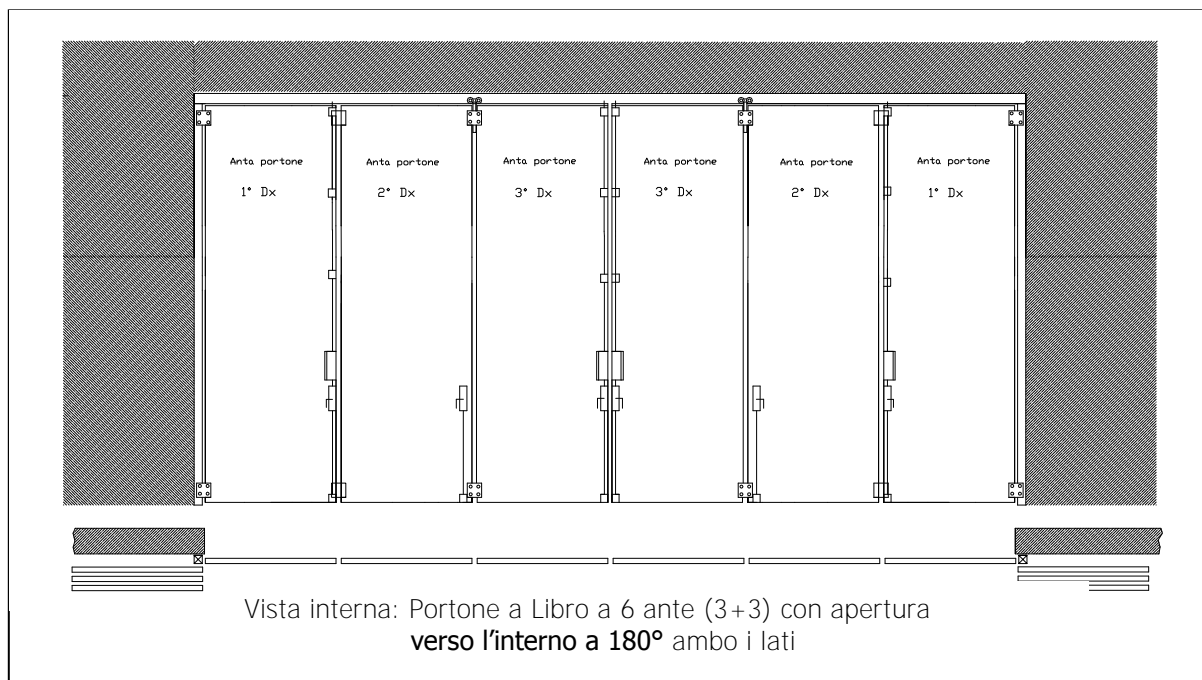


fig. 11 – Soluzione standard 3+3

2.3.2 Montaggio delle ante con Uscita di Fuga :

In presenza di porta di fuga, le ante vengono fornite non assemblate ;

1. Sollevare la parte di anta superiore con apposito mezzo di sollevamento;
2. Posizionare la parte di anta superiore in maniera che i fori delle cerniere risultino in asse **con quelli delle cerniere dell'anta a fianco precedentemente montata**
3. Procedere al successivo montaggio delle cerniere con le apposite viti in dotazione (TCEI 8x25);
4. Sollevare la porta di fuga munita di maniglione/push antipanico e procedere come ai punti 2 e 3;
5. Inserire nella parte laterale della monorotaia il carrello e farlo scorrere sino a farlo arrivare in corrispondenza dei fori della cerniera in cui lo stesso andrà inserito;
6. Inserire la **cerniera ad un'ala nel carrello e fissare la stessa nella parte interna dell'anta tagliata superiore** con le apposite viti in dotazione (TCEI 8x25);
7. **Avvitare (lasciandovi circa un cm di "gioco") due dadi da \varnothing 20** nella parte inferiore del carrello che fuoriesce dalla cerniera.

2.4 Squadratura del portone


Si seguano le seguenti indicazioni e passi per la corretta squadratura del portone:

1. La distanza fra le ante centrali (mezzeria) deve essere di 52 mm, mentre in presenza di uscite di sicurezza (porte di fuga) o ante dispari la distanza deve essere di 53 mm;
2. Allineare in altezza le ante centrali, controllando che sia rispettata la distanza specificata nel passo precedente e verificare che la distanza tra il portone ed il pavimento sia uniforme. Per fare ciò allentare i dadi dei tasselli in maniera che i montanti abbiano un certo "gioco"; qualora ciò non fosse sufficiente allentare anche i bulloni di collegamento tra montanti e traversa (**fig. 4.1**). Una volta che il portone risulti a squadro, procedere a serrare i due bulloni ed i due tasselli;
3. Successivamente i montanti dovranno essere fissati definitivamente, tramite gli appositi tasselli (**fig. 7**), ai pannelli di cemento sui quali sono appoggiati. I fissaggi alla struttura dell'edificio vanno eseguiti ricordando le raccomandazioni fatte al punto **2.1.4**. Effettuare una manovra di chiusura ed apertura per verificare il corretto funzionamento.
4. **Porta senza guida a terra** :
 - a) Chiudere il portone;
 - b) Procedere al montaggio sulla traversa del riscontro superiore asta-cariglione superiore con viti autoforanti TC 3,9x19 (**particolare 9 par. 1.1**)
 - c) Fissare incontro a pavimento (**particolare 8 par. 1.1**) con le apposite viti TPSEI 8x60 e tasselli in ottone (**fig. 3**)
 - d) Fare asole per aste di chiusura utilizzando punta per muro Ø12
 - e) Verificare la corretta chiusura delle aste per poi fissare i piastrini di chiusura;
 - f) **Fissare la piastra che permette l'inserimento dell'asta del cariglione (particolare 7 par. 1.1)**
 - g) Verificare la corretta chiusura delle aste cariglione
 - h) Stringere i controdadi dei perni dei carrelli e regolare l'altezza dei rullini inferiori
 - i) Sigillare con silicone neutro (*non fornito dalla COMET*) lo spazio fra montante e parete
 - j) Ingrassare infine con apposito prodotto (AGIP CRMU2) (*non fornito dalla COMET*) la monorotaia in cui scorrono i carrelli

2.5 Controlli finali

Verificare attriti generali delle varie parti in movimento, verificare quindi il corretto funzionamento delle varie chiusure.

In presenza porta U.S. (porta di fuga) verificare che gli scrocchi superiore (agendo **sull'apposita** piastra superiore asolata) e inferiore aggancino correttamente, che le manovre di chiusura ed apertura siano fluide senza particolari attriti.

	<p>NOTA BENE!</p> <ol style="list-style-type: none">1. PROVVEDERE ALLA RIMOZIONE DELLA PELLICOLA PROTETTIVA DELLE LAMIERE ENTRO 15/20 GIORNI AL MASSIMO DAL TERMINE DELL'INSTALLAZIONE.2. NEI PORTONI MUNITI DI OBLÒ È OPPORTUNO PROVVEDERE A SILICONARE IL LATO ESTERNO DI QUESTI ULTIMI INSERENDO IL BECCUCCIO DELLA CARTUCCIA TRA LA LAMIERA E LA GUARNIZIONE.
---	---